

# **BIA**

I lydelse fr.o.m. 2010-09-23

**SVERIGES KOMMUNER OCH LANDSTING  
ARBETSGIVARFÖRBUNDET PACTA**



# Innehåll

Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIA .....	3
Bilersättningsavtal – BIA .....	7



# Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIA

## Parter

Sveriges Kommuner och Landsting, Arbetsgivarförbundet Pacta å ena sidan och Svenska Kommunalarbetareförbundet, OFRs förbundsområde Allmän kommunal verksamhet jämte i förbundsområdet ingående organisationer, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, OFRs förbundsområde Hälsa och sjukvård jämte i förbundsområdet ingående organisationer, OFRs förbundsområde Läkare jämte i förbundsområdet ingående organisationer och AkademikerAlliansen och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer å andra sidan.

## § 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal om ersättning för användandet av egen bil i arbetet, BIA att gälla fr.o.m. 2010-04-01. Till avtalet hör även bestämmelserna i Bilaga 1. Avtalet ersätter Bilersättningsavtal – BIL 01.

## § 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under den tid avtalet gäller.

## § 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

## § 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

## § 5 Bilavtal träffade med stöd av BIL 01

Bilavtal som träffats med stöd av BIL 01 äger fortsatt giltighet och ersätts enligt BIA.

## **§ 6 Rekommendation om lokalt kollektivavtal om egen bil i arbetet, BIA**

Parterna rekommenderar berörda arbetsgivare som utgör landsting/region, kommun eller kommunalförbund och berörda arbetstagarorganisationer att träffa lokalt kollektivavtal om BIA.

Parterna är ense om att sådant lokalt kollektivavtal ska anses ha kommit till stånd genom att arbetsgivaren beslutar att anta BIA som lokalt kollektivavtal. Arbetsgivaren tillställer arbetstagarorganisation, som begär det, protokollsutdrag över beslutet.

För övriga arbetsgivare anslutna till Pacta träffas härmed det lokala kollektivavtalet BIA.

## **§ 7 Giltighet och uppsägning**

Detta avtal – BIA – avlöser BIL 01 fr.o.m. den 1 april 2010 och gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid av tre månader. Uppsägningen ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

Vid protokollet

*Maria Dahlberg*

*Jan Svensson*

Justeras

**För Sveriges Kommuner och Landsting**

*Ingela Gardner Sundström*

**För Arbetsgivarförbundet Pacta**

*Ingela Gardner Sundström*

**För Svenska Kommunalarbetsareförbundet**

*Annica Jansson*

**För OFRs förbundsområde Allmän kommunal verksamhet jämte i förbundsområdet ingående organisationer**

*Eva Fagerberg*

*Mona Tapper*

För **Läraryrskommittens och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd**

*Ola Carnelid*

*Hans Björkman*

För **OFRs förbundsområde Hälso- och sjukvård** jämte i förbundsområdet ingående organisationer

*Cecilia Helldén*

*Mats Einerfors*

För **OFRs förbundsområde Läkare** jämte i förbundsområdet ingående organisationer

*Peter Wursé*

För **AkademikerAlliansen** och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer

*Mats Olsson*





# **Bilersättningsavtal – BIA**

## **§ 1 Tillämpningsområde**

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i arbetet efter arbetsgivarens godkännande.

## **§ 2 Kombinerad fast ersättning och körlängdersättning för bil**

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

## **§ 3 Ersättning för parkeringsavgift**

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

## **§ 4 Kilometerersättning**

Ersättning utges med 2,90 kronor per kilometer.